









## Darum!

Die Liste der Argumente für die A39 ist lang, aber nicht jedem bekannt! Überzeugen Sie sich anhand der folgenden Punkte selbst davon, dass die Region die A39 braucht:

-  Entlastung der staugefährdeten A7 sowie der unfallträchtigen B4
-  Trennende Wirkung der B4 nimmt negativen Einfluss auf die Entwicklung und Gestaltung der anliegenden Orte
-  Wettbewerbsfähige Anbindung an das Bundesfernstraßennetz, dadurch profitieren bestehende Unternehmen von besserer Standortqualität
-  Drohender Verkehrsinfarkt ohne A39
-  Lückenschluss auf der europäischen Magistrale von Süd-Osteuropa nach Skandinavien
-  Positive Impulse für die Tourismusbranche in der Heide und der Flusslandschaft Elbe

## Kontakt!

Nordland-Autobahn-Verein e.V.  
 c/o Industrie- und Handelskammer Lüneburg-Wolfsburg  
 Am Sande 1, 21335 Lüneburg  
 nav@lueneburg.ihk.de, www.A39-jetzt.de

# A39 – Ein sicheres Pflaster!



**Werden Sie  
Mitglied!**

[www.A39-jetzt.de](http://www.A39-jetzt.de)

Eine Pro-A39-Initiative des  
 NORDLAND-AUTOBAHN-VEREINS e.V.

## A39, jetzt!

Die geplante Autobahn 39 soll auf einer 105 km langen Trasse die Lücke im Autobahnnetz zwischen Wolfsburg (bestehende A39) und Lüneburg (A 250) schließen. Sie verläuft auf der bestehenden A250 über die Anschlussstelle Lüneburg-Nord und die Ostumgehung Lüneburgs, wo sie im Bereich der Anschlussstelle Bilmer Berg die bestehende Trasse verlässt.

In Parallellage zum Elbe-Seitenkanal führt die A39 östlich an Bad Bevensen, Uelzen und Bad Bodenteich vorbei, verschwenkt dann in einem Bogen zwischen Hankensbüttel und Wittlingen hindurch und schließt im Bereich der B 188 an die bestehende A39 nördlich von Wolfsburg an.

## Die Strecke!



[www.A39-jetzt.de](http://www.A39-jetzt.de)

## Kampagne!

Mit der Kampagne „A39-jetzt“ möchte der Nordland-Autobahn-Verein die Vorteile der Autobahn zwischen Lüneburg und Wolfsburg klar und prägnant vermitteln.

Im Mittelpunkt der Kampagne steht dabei die gegenwärtige Verkehrssituation auf der B4, die von Staus, Verzögerungen, riskanten Überholmanövern und schweren Unfällen gekennzeichnet ist.

Die Lösung für das Problem:  
**Die A39, jetzt!**

